

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 1851 Horní Cerekev (mimo) - Tábor (mimo)		DÚ 20 Chýnov - ČEPRO Smyslov		Evd. km 62,413
Objekt most	Úsek trati šířá trať	Vžitý název Dle MES		
Délka mostu 70,44 m		Počet otvorů 5	Počet kolejí 1	Elektrizace ne
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Plzeň		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 70/70		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-70
Návrh hodnocení stavebního stavu 2/1		Odpovědný pracovník vykonavatele Ing. Ivana Švábeníková		Rok podrobné prohlídky 2024



Pohled zleva

Centrum techniky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 70,44 m (MES)

Šířka mostu: 5,90 m

Výška objektu: 17,73 m (MES)

Délka přemostění: 63,65 m (MES)

Šikmost objektu: 90° (MES)

Objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 5

Počet otvorů: 5

Přemostěná překážka: otvor č. 1: volný terén, otvor č. 2: volný terén, otvor č. 3: trvalý vodní tok, otvor č. 4: volný terén, otvor č. 5: volný terén (MES)

Směr toku: zprava doleva

Výška kolejového lože a přesypávky: 1,60 m (MES)

Souřadnice středu objektu

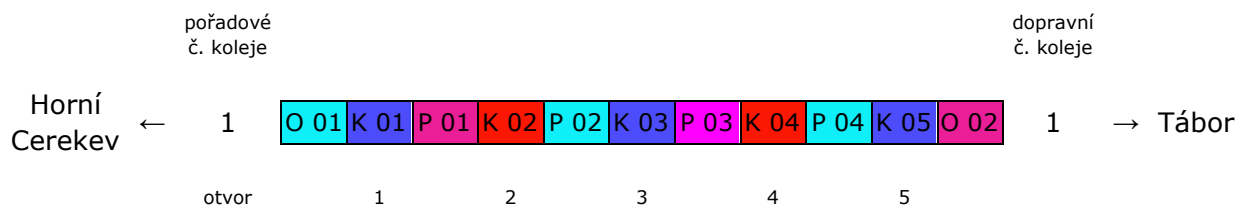
49°25'23.455"N, 14°45'5.69"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: + 20 °C

Počasí: polojasno

Schéma mostního objektu



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo
- Rozměry NK: šířka – 5,90 m, rozpětí – 10,10 m (MES), délka – 10,60 m (MES)
- Čelní věnec: je vlevo i vpravo kamenný
- Čelní zed': vlevo i vpravo je kamenné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo jsou kamenné bloky a betonové bloky na výšku vlevo 250 mm, vpravo 300 mm, na horní ploše se sjednocujícím nátěrem. Na celém objektu je 17 bloků délky 4,20 m a 1 blok délky 1,8 m
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1888 (MES), na objektu neuvedeno
- Rok opravy: 2010, na konstrukci neuvedeno

Konstrukce K 02

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo
- Rozměry NK: šířka – 5,90 m, rozpětí – 12,60 m (MES), délka – 12,90 m (MES)
- Čelní věnec: je vlevo i vpravo kamenný

- Čelní zeď: vlevo i vpravo je kamenné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo jsou kamenné bloky a betonové bloky na výšku vlevo 250 mm, vpravo 300 mm, na horní ploše se sjednocujícím nátěrem
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1888 (MES), na objektu neuvedeno
- Rok opravy: 2010, na konstrukci neuvedeno

Konstrukce K 03

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo
- Rozměry NK: šířka – 5,90 m (MES), rozpětí – 12,10 m (MES), délka – 12,60 m (MES)
- Čelní věnec: je vlevo i vpravo kamenný
- Čelní zeď: vlevo i vpravo je kamenné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo jsou kamenné bloky a betonové bloky na výšku vlevo 250 mm, vpravo 300 mm, na horní ploše se sjednocujícím nátěrem
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1888 (MES), na objektu neuvedeno
- Rok opravy: 2010 ve vrcholu na betonové římse nad K 03 vlevo i vpravo

Konstrukce K 04

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo
- Rozměry NK: šířka – 5,90 m, rozpětí – 12,10 m (MES), délka – 12,60 m (MES)
- Čelní věnec: je vlevo i vpravo kamenný
- Čelní zeď: vlevo i vpravo je kamenné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo jsou kamenné bloky a betonové bloky na výšku vlevo 250 mm, vpravo 300 mm, na horní ploše se sjednocujícím nátěrem
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1888 (MES), na objektu neuvedeno
- Rok opravy: 2010, na konstrukci neuvedeno

Konstrukce K 05

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo
- Rozměry NK: šířka – 5,90 m, rozpětí – 10,10 m (MES), délka – 10,60 m (MES)
- Čelní věnec: je vlevo i vpravo kamenný
- Čelní zeď: vlevo i vpravo je kamenné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo jsou kamenné bloky a betonové bloky na výšku vlevo 250 mm, vpravo 300 mm, na horní ploše se sjednocujícím nátěrem
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1888 (MES), na objektu neuvedeno
- Rok opravy: 2010, na konstrukci neuvedeno

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: pod terénem
- Rok výstavby: 1888 (MES)
- Rok opravy: 2010
- Křídla:
 - vlevo – rovnoběžné, kamenné, římsa je z kamenných bloků a betonových bloků na výšku 250 mm na horní ploše se sjednocujícím nátěrem
 - Přilehlý svahový kužel je dlážděný, kamenný, nespárovaný na šířku 1,5 m a dále sypaný

- Přechodová zídka je z gabionů
- vpravo – rovnoběžné, kamenné, římsa je z kamenných bloků a betonových bloků na výšku 300 mm na horní ploše se sjednocujícím nátěrem
 - Přilehlý svahový kužel je dlážděný, kamenný, nespárovaný na šířku 1,5 m a dále sypaný
- Přechodová zídka je z gabionů

Pilíř P 01

- Materiál: kamenné zdivo
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo i vpravo je 2,0 m z otvoru 1, vlevo je 5,30 m, vpravo je 5,0 m z otvoru 2
 - šířka: 6,0 m
 - délka: 2,60 m
- Rok výstavby: 1888 (MES)
- Rok opravy: 2010

Pilíř P 02

- Materiál: kamenné zdivo
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo je 7,0 m, vpravo je 7,10 m z otvoru 2, vlevo i vpravo je 8,80 m z otvoru 3
 - šířka: 6,5 m
 - délka: 2,75 m
- Rok výstavby: 1888 (MES)
- Rok opravy: 2010

Pilíř P 03

- Materiál: kamenné zdivo
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo je 8,60 m, vpravo je 8,70 m z otvoru 3, vlevo je 8,60 m, vpravo je 8,70 m z otvoru 4
 - šířka: 6,5 m
 - délka: 2,75 m
- Rok výstavby: 1888 (MES)
- Rok opravy: 2010

Pilíř P 04

- Materiál: kamenné zdivo
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo i vpravo je 1,40 m z otvoru 4, vlevo i vpravo je 0,6 m z otvoru 5
 - šířka: 6,0 m
 - délka: 2,60 m
- Rok výstavby: 1888 (MES)
- Rok opravy: 2010

Opěra O 02

- Materiál: pod terénem
- Rok výstavby: 1888 (MES)
- Rok opravy: 2010

- Křídla:
 - vlevo – rovnoběžné, kamenné, římsa je z kamenných bloků a betonových bloků na výšku 250 mm, na horní ploše se sjednocujícím nátěrem
 - Přilehlý svahový kužel je dlážděný, kamenný, nespárovaný na šířku 1,5 m a dále sypaný
 - Přechodová zídka je z gabionů
 - vpravo – rovnoběžné, kamenné, římsa je z kamenných bloků a betonových bloků na výšku 300 mm, na horní ploše se sjednocujícím nátěrem
 - Přilehlý svahový kužel je dlážděný, kamenný, nespárovaný na šířku 1,5 m a dále sypaný
 - Přechodová zídka je z gabionů

3. Železniční svršek

Kolej č. 1

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v oblouku (levý)
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: stoupá
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové
- Ve vzdálenosti 3,5 m od líce opěry před objektem je vstřícný podporovaný otevřený kolejnicový styk v obou pásech
- Velikost spár kolejnicových styků: v levém pásu je 1 mm, v pravém pásu jsou 2 mm (teplota kolejnice = 41 °C)
- Kolejnicové podpory: betonové pražce
- Kolejové lože: průběžné štěrkové uzavřené

4. Vybavení mostu

Podlahy

- Na zábradelních konzolách jsou přišroubované podlahy z ocelových technoroštů bez podložek. Vlevo jsou podlahy šířky 0,38 m, vpravo 0,45 m

Zábradlí

- Popis zábradlí: ocelové, vlevo 3 ks sloupků (výběh), 36 ks sloupků (NK), 3 ks sloupků (výběh), vpravo 3 ks sloupků (výběh), 36 ks sloupků (NK), 3 ks sloupků (výběh), „L“ profil, šroubované
- Počet madel/příčlí: 1 / 2, „L“ profily
- Výška zábradlí nad pochozí plochou (římsa): vlevo i vpravo 1,10 m
- Výška zábradlí nad pochozí plochou (gabiony): vlevo i vpravo 1,15 m
- Délka zábradlí: vlevo 3,63 m + 71,0 m + 3,63 m, vpravo 3,63 m + 71,40 m + 3,63 m
- Dilatace zábradlí: ano, dělené a 11x šroubované styky
- Upevnění sloupků: ukotvené 4 šrouby do konzol – „I“ profil, konzoly jsou kotvené do čela římsy 4 šrouby, ve výbězích ukotvené 4 šrouby v betonových patkách v gabionech
- Půdorysný tvar: kopíruje tvar koleje
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Ve vrcholu všech kleneb je 1x odvodnění, trubka z nerez plechu o Ø 150 mm

- Za všemi gabionovými zídkami je plastová trubka odvodnění o Ø 150 mm v kamenném spárovaném dláždění 1 x 1 m

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Koryto potoka v otvoru 3 nepevněné
- Na zábradlí vpravo je hektometrovník
- Příjezd automobilem není možný. Na silnici z obce Zárybnická Lhota na zastávku Smyslov odbočit vpravo na asfaltovou lesní cestu se závorou (klíče zapůjčí na LZ v Táboře) a na křižovatce lesních cest odbočit vlevo a pokračovat až k železničnímu přejezdu. Zde odstavit vozidlo a dojít proti směru km cca 100 m pěšky

5. Přechody do trati

- Neřešené, neupravené na začátku a na konci objektu vpravo, rampou na konci vlevo

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Vzdálenost vnitřního líce zábradlí od osy koleje: (NK)

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2750 mm	2850 mm	2930 mm
vpravo	2890 mm	2670 mm	2690 mm

- Vzdálenost vnitřního líce zábradlí od osy koleje: (výběh)

	na začátku	na konci
vlevo	2850 mm	2990 mm
vpravo	2990 mm	2610 mm

- Vzdálenost vnitřních hran říms od osy krajní koleje: (NK)

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	1690 mm	1810 mm	1890 mm
vpravo	1790 mm	1590 mm	1590 mm

- Vnitřní hrany říms vlevo i vpravo zasahují do nutného obrysu kolejového lože

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost: 1. otvor 10,00 m, 2. otvor 12,0 m, 3. otvor 12,00 m, 4. otvor 12,0 m, 5. otvor 7,50 m
- Volná výška: 1. otvor 5,0 m, 2. otvor 13,60 m, 3. otvor 15,95 m k hladině vody, 4. otvor 11,0 m, 5. otvor 3,0 m ve vrcholu klenby k terénu

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Ve vrcholu zdivem prosakuje voda a pojivo, pojivo tvoří krápníky (viz foto č. 1).
- Injektážní otvory ve zdivu jsou zapravené.

Čelní věnec

- Vlevo: zdivem nad O 01 slabě prosakuje pojivo.

- Vpravo: stav dobrý.

Čelní zed'

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: spárování je ojediněle popraskané, ojediněle roste vegetace.

Římsy

- Vlevo: kamenná: 3 kameny jsou na celou výšku prasklé. Betonová: místy jsou nepravidelné příčné trhliny na celou výšku i šířku o šířce do 0,2 mm, sjednocující nátěr se místy olupuje.
- Vpravo: kamenná: 3 kameny jsou na celou výšku prasklé. Betonová stav dobrý, sjednocující nátěr se místy olupuje.

Konstrukce K 02

- Spárování je ojediněle popraskané, ve vrcholu slabě prosakuje pojivo.

Čelní věnec

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Čelní zed'

- Vlevo: spárování je ojediněle popraskané, ojediněle roste vegetace.
- Vpravo: spárování je ojediněle popraskané.

Římsy:

- Vlevo: kamenná stav dobrý. Betonová: místy jsou nepravidelné příčné trhliny na celou výšku i šířku o šířce do 0,2 mm, sjednocující nátěr se místy olupuje.
- Vpravo: kamenná stav dobrý. Betonová: místy jsou nepravidelné příčné trhliny na celou výšku i šířku o šířce do 0,2 mm, sjednocující nátěr se místy olupuje.

Konstrukce K 03

- Spárování je ojediněle popraskané, ve vrcholu ojediněle slabě prosakuje pojivo.

Čelní věnec

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Čelní zed'

- Vlevo: spárování je ojediněle popraskané.
- Vpravo: spárování je ojediněle popraskané.

Římsy

- Vlevo: kamenná: 1 kamen je na celou výšku prasklý. Betonová: místy jsou nepravidelné příčné trhliny na celou výšku i šířku o šířce do 0,2 mm, sjednocující nátěr se místy olupuje.
- Vpravo: kamenná: stav dobrý. Betonová: místy jsou nepravidelné příčné trhliny na celou výšku i šířku o šířce do 0,2 mm, sjednocující nátěr se místy olupuje.

Konstrukce K 04

- Spárování je ojediněle popraskané, místy slabě prosakuje voda a pojivo.

Čelní věnec

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Čelní zed'

- Vlevo: spárování je ojediněle popraskané.
- Vpravo: spárování je ojediněle popraskané.

Římsy

- Vlevo: kamenná: stav dobrý. Betonová: místy jsou nepravidelné příčné trhliny na celou výšku i šířku o šířce do 0,2 mm, sjednocující nátěr se místy olupuje, beton se místy vydroluje do hloubky až 5 mm.

- Vpravo: kamenná stav dobrý. Betonová: místy jsou nepravidelné příčné trhliny na celou výšku i šířku o šířce do 0,2 mm, z otvorů po stahovacích tyčích bednění, ojediněle slabě prosakuje pojivo, sjednocující nátěr se místy olupuje.

Konstrukce K 05

- Ve vrcholu zdivem prosakuje voda a pojivo.
- Injektážní otvory ve zdivu jsou zapravené.
- Ve vzdálenosti 0,4 m od hrany vpravo začíná nad O 02 podélná trhlina o šířce až 1,5 mm, která se rozvětňuje na dvě trhliny, první trhlina je i přes 3 kameny a končí 1 m za vrcholem ve vzdálenosti 0,8 m od hrany vpravo, druhá trhlina končí 1,5 m za vrcholem ve vzdálenosti 1,2 m od hrany vpravo (viz foto č. 2). Ve vzdálenosti 1,6 m od hrany vlevo začíná ve výšce 2 m od terénu nad O 02 nepravidelná šikmá trhlina, která končí ve vrcholu ve vzdálenosti 0,6 m od hrany vlevo, její šířka je až 0,7 mm. Spárování je ojediněle popraskané.

Čelní věnec

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Čelní zeď

- Vlevo: spárování je ojediněle popraskané.
- Vpravo: spárování je ojediněle popraskané.

Římsy

- Vlevo: kamenná stav dobrý. Betonová: místy jsou nepravidelné příčné trhliny na celou výšku i šířku o šířce do 0,2 mm, sjednocující nátěr se místy olupuje.
- Vpravo: kamenná: 1 kámen je na celou výšku prasklý. Betonová: místy jsou nepravidelné příčné trhliny na celou výšku i šířku o šířce do 0,2 mm, sjednocující nátěr se místy olupuje.

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01

- Zdivo je pod terénem.

Křídlo vlevo

- V konci křídla u gabionu je nepravidelná svislá trhlina o šířce až 3 mm. Injektážní otvory jsou zapravené.
- Římsa: kamenná: 1 kámen je na celou výšku prasklý. Betonová: místy jsou nepravidelné příčné trhliny na celou výšku i šířku o šířce do 0,2 mm, sjednocující nátěr se místy olupuje.
- Přilehlý svahový kužel je rozrušený, přesypaný zeminou, porostlý mechtem, vegetací a keři.
- Gabiony stav dobrý.

Křídlo vpravo

- Stav dobrý. Injektážní otvory jsou zapravené.
- Římsa: kamenná stav dobrý. Betonová: místy jsou nepravidelné příčné trhliny na celou výšku i šířku o šířce do 0,2 mm, sjednocující nátěr se místy olupuje.
- Přilehlý svahový kužel je rozrušený, přesypaný zeminou, porostlý mechtem, vegetací a keři.
- Gabiony: stav dobrý.

Pilíř P 01

- Injektážní otvory jsou zapravené.

Líc z otvoru 1

- Stav dobrý.

Líc z otvoru 2

- Stav dobrý.

Čelní strana vlevo

- Stav dobrý.

Čelní strana vpravo

- V horní části slabě prosakuje voda a pojivo.

Pilíř P 02

- Injektážní otvory jsou zapravené.

Líc z otvoru 2

- Stav dobrý.

Líc z otvoru 3

- Stav dobrý.

Čelní strana vlevo

- Stav dobrý.

Čelní strana vpravo

- Stav dobrý.

Pilíř P 03

- Injektážní otvory jsou zapravené.

Líc z otvoru 3

- Stav dobrý.

Líc z otvoru 4

- Stav dobrý.

Čelní strana vlevo

- Stav dobrý.

Čelní strana vpravo

- Stav dobrý.

Pilíř P 04

- Injektážní otvory jsou zapravené.

Líc z otvoru 4

- Stav dobrý.

Líc z otvoru 5

- Stav dobrý.

Čelní strana vlevo

- Stav dobrý.

Čelní strana vpravo

- Stav dobrý.

Opěra O 02

- Zdivo je pod terénem.

Křídlo vlevo

- V konci křídla u gabionu je nepravidelná svislá trhlina o šířce až 3 mm. Injektážní otvory jsou zapravené.
- Římsa: kamenná stav dobrý. Betonová: místy jsou nepravidelné příčné trhliny na celou výšku i šířku o šířce do 0,2 mm, sjednocující nátěr se místy olupuje.
- Přilehlý svahový kužel je rozrušený, přesypáný zeminou, porostlý mechtem, vegetací a keři.

- Gabiony: stav dobrý.

Křídlo vpravo

- Stav dobrý. Injektážní otvory jsou zapravené.
- Římsa: kamenná stav dobrý. Betonová: místy jsou nepravidelné příčné trhliny na celou výšku i šířku o šířce do 0,2 mm, sjednocující nátěr se místy olupuje.
- Přilehlý svahový kužel je rozrušený, přesypáný zeminou, porostlý mech, vegetací, keři a stromky.
- Gabiony: stav dobrý.

3. Stav železničního svršku**Kolej č. 1**

- Upevnění koleje: podkladnice jsou místy silně rezivé a ojediněle prasklé.
- Kolejové lože je čisté, ojediněle roste vegetace.

4. Stav vybavení**Podlahy**

- Stav dobrý.

Zábradlí

- Vlevo: nátěr se ojediněle olupuje, koroze profilů, prorozavění nátěrů cca 1 % (Ri 3). Na začátku ve výběhu je zábradlí odkloněné až o 65 mm a sesednuté až o 40 mm. Na konci ve výběhu je zábradlí odkloněné až o 50 mm a sesednuté až o 30 mm.
- Vpravo: nátěr se ojediněle olupuje, koroze profilů, prorozavění nátěrů cca 1 % (Ri 3). Na začátku ve výběhu je zábradlí odkloněné až o 30 mm a sesednuté až o 20 mm. Na konci ve výběhu je zábradlí odkloněné až o 30 mm a sesednuté až o 30 mm.

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Funkční.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Svahy před i za objektem porůstají vegetací, keři a stromy.

5. Přechody do trati

- Neupravené, neřešené na začátku a na konci objektu vpravo, štěrk za gabionovými zídkami se sype na svah, dřevěné a překližkové zábrany jsou porušeny. Rampa vlevo na konci stav dobrý.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**1. Hodnocení nosných konstrukcí****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2**

Z těchto důvodů:

- Lokální průsaky vody a pojiva

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 04 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 05 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Lokální průsaky vody a pojiva
- Trhliny v klenbě

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 03 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 04 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 2

na základě hodnocení K 01, K 05

Spodní stavba: S 1

na základě hodnocení O 01, P 01, P 02, P 03, P 04, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 20.05.2024

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Josef Rýznar dne 04.06.2024

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Ing. Ivana Švábeníková
vedoucí RP Brno

Podpis (v zastoupení)

Přílohy protokolu

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

Příloha č. 1

Fotodokumentace závad a poruch

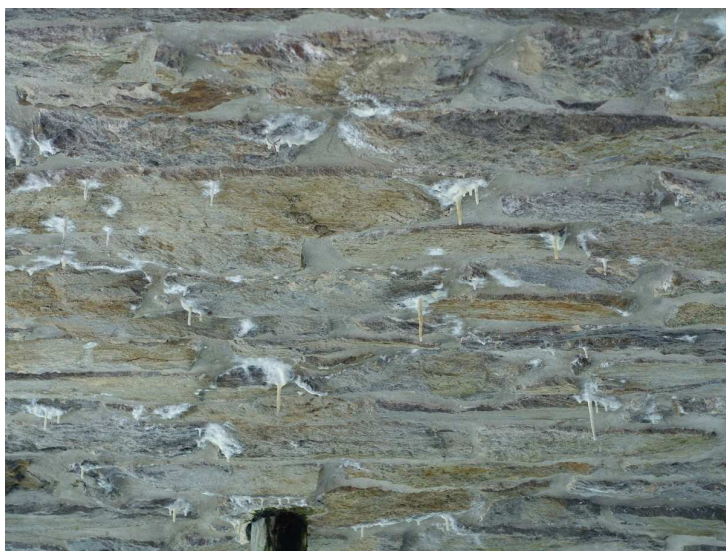


Foto č. 1 Konstrukce K 01 –
zdivem prosakuje voda a pojivo

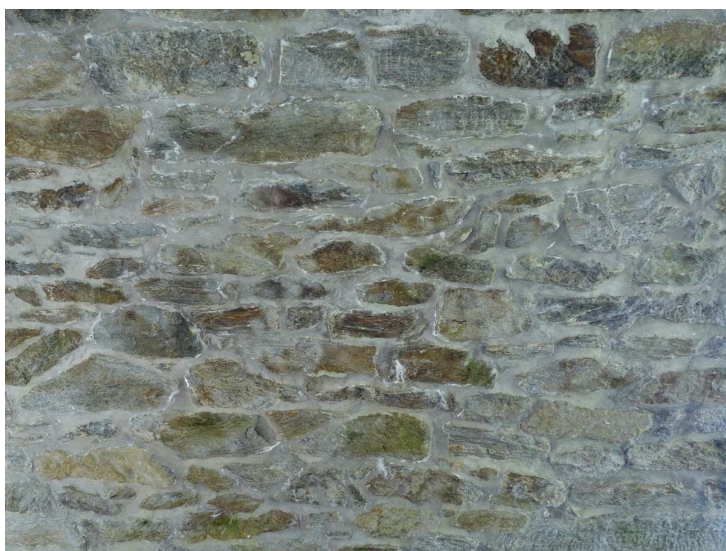


Foto č. 2 Konstrukce K 05 –
zdivem prosakuje voda a pojivo